Příloha k výběrovému řízení na zhotovení projektové dokumentace na akci

**Oprava trati v úseku Velké Meziříčí - Křižanov\_vypracování projektové dokumentace**

Umístění stavby: regionální dráha Studenec - Křižanov   
 jednokolejná neelektrizovaná trať 6. řádu

číslo tratě podle jízdního řádu: 257  
 číslo tratě podle TTP: 325B  
 číslo tratě podle Prohlášení o dráze: 702

mezistaniční úsek (část) Velké Meziříčí – Křižanov, velkomeziříčské  
 záhlaví ŽST Křižanov; v zájmovém území je zastávka Martinice u Velkého  
 Meziříčí

Rozsah stavby: km 27,296 – 33,232 (širá trať mezi ŽST Velké Meziříčí a ŽST Křižanov;  
 ŽST Křižanov)  
 tj. TUDU 126108

Celková délka trati dotčené stavbou je 6009 m. Hodnota je přibližná –   
 přesná délka dotčeného úseku bude daná rozsahem nutné úpravy GPK  
 dle projektu.

Hlavním záměrem této adresné akce (neinvestiční akce opravného charakteru)   
je náhrada úseků s dřevěnými pražci a stykovanou kolejí novým svrškem s pražci betonovými s bezpodkladnicovým upevněním, kolejnicemi 49 E1 novými a bezstykovou kolejí. Práce na železničním spodku nepředpokládají souvislé řešení podkladních vrstev – výjimkou je propustek určený k opravě s odbagrováním nadloží, blátivá místa apod.

Stavba je rozdělena na 3 stavebních objekty = 3 navazující úseky.

Stávající stav:

Železniční svršek v celkovém rozsahu stavby se skládá z úseků se stykovanou kolejí na dřevěných pražcích (kolejnice tvaru A) a ze dvou krátkých, bezstykových úseků s kolejnicemi 49 E1 a pražci SB8P a B91, vzniklých lokální rekonstrukci koleje v oblasti přejezdu a přípojů výhybek. Poloměry oblouků neklesají pod hodnotu 299 m, sklonově se trať v drtivé většině délky nachází v jednosměrném stoupání ve směru staničení, s hodnotou sklonu cca do hodnoty 17‰, malá část je v klesání. Trasování v členitém terénu zahrnuje náspy, odřezy a zářezy. Výhybky v předmětném úseku nejsou. Na trati je zřízena zastávka s vnějším nástupištěm s nástupištní hranou SUDOP délky 50 m, s výškou nástupní hrany do 300 mm nad spojnicí TK. Na trati se nachází úrovňové křížení:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| číslo přejezdu | ev. km | zabezpečení přejezdu  (výstražný kříž,  PZZ bez závor,  PZZ se závorami,  mechanické PZZ) | křížená komunikace | přejezdová konstrukce | přejezdová konstrukce |
|  |  |  |  | vnitřní | vnější |
| P3923 | 29,080 | PZS 3SBI | účelová | železobetonové panely na ocelových nosičích | železobetonové panely na ocelových nosičích |

Na trati je zavedena rychlost V100 = 70 km/h.

Požadované práce na železničním svršku a spodku souhrnně:

SO 01:

Km 27,296 – 29,350 výměna kolejového roštu za nový (převážně pražce B91; kolejnice   
 49 E1); oprava vybraných mostních objektů; úprava GPK podle   
 nového projektu; zřízení BK; reprofilace povrchového odvodnění;   
 čištění svahů skalních zářezů; obnova stezek

SO 02:

Km 29,350 – 31,450 výměna kolejového roštu za nový (pražce B91; kolejnice 49 E1);   
 lokální sanace železničního spodku; oprava nástupiště v zastávce  
 Martinice u Velkého Meziříčí; úprava GPK podle nového projektu;   
 zřízení BK; reprofilace povrchového odvodnění; obnova stezek

SO 03:

Km 31,450 – 33,232 výměna kolejového roštu za nový (pražce B91; kolejnice 49 E1);   
 lokální sanace železničního spodku; oprava vybraných mostních   
 objektů; úprava GPK podle nového projektu; zřízení BK;   
 reprofilace povrchového odvodnění; obnova stezek

Požadované práce na železničním svršku a spodku podrobněji:

SO 01:

Km 27,296 – 29,350

* km 27,296 – 29,350 úprava GPK podle nového projektu
* km 27,296 – 29,068 souvislá výměna kolejového roštu za nový (betonové pražce typu B91\*, rozdělení „c“; kolejnice 49 E1; zřízení BK s napojením na stávající BK; úprava GPK podle nového projektu  
  \*  v úseku na mostě v km 27,429 nové pražce dřevěné; případně betonové,   
   schválené jako rozměrová náhrada dřevěných
* km 29,068 – 29,093 úprava GPK podle potřeby, s tím související demontáž

a montáž přejezdové konstrukce; úsek je po rekonstrukci

* km 29,093 – 29,350 souvislá výměna kolejového roštu za nový (betonové pražce typu B91, rozdělení „c“; kolejnice 49 E1; zřízení BK s napojením na stávající BK; úprava GPK podle nového projektu
* opravy na mostních objektech dle přílohy SMT
* zřízení stezek v celém úseku (alespoň v co největším rozsahu, stávající stav je nevyhovující)
* reprofilace příkop v celém úseku (alespoň obnovení funkčnosti)
* odstranění vegetace na svazích tělesa železničního spodku v co největším rozsahu
* očištění skalních zářezů
* odstranění starých zajišťovacích značek
* v návrhu projektu GPK respektovat napojení na stavbu rekonstrukce přejezdu v km 29,080

SO 02:

Km 29,350 – 31,450

* km 29,350 – 31,450 souvislá výměna kolejového roštu za nový (betonové pražce typu B91, rozdělení „c“; kolejnice 49 E1; zřízení BK s napojením na stávající BK; úprava GPK podle nového projektu
* na zastávce Martinice u Velkého Meziříčí úprava nástupiště s konstrukcí SUDOP na normové parametry, v délce požadované dopravci
* zřízení stezek v celém úseku (alespoň v co největším rozsahu, stávající stav je nevyhovující)
* reprofilace příkop v celém úseku (alespoň obnovení funkčnosti)
* sanace železničního spodku v km 29,600 – 30,000 podle výsledků geotechnického průzkumu
* odstranění vegetace na svazích tělesa železničního spodku v co největším rozsahu
* odstranění starých zajišťovacích značek

SO 03:

Km 31,450 – 33,232

* km 31,450 – 33,232 souvislá výměna kolejového roštu za nový (betonové pražce typu B91, rozdělení „c“; kolejnice 49 E1; zřízení BK s napojením na stávající BK; úprava GPK podle nového projektu
* opravy na mostních objektech dle přílohy SMT
* zřízení stezek v celém úseku (alespoň v co největším rozsahu, stávající stav je nevyhovující)
* reprofilace příkop v celém úseku (alespoň obnovení funkčnosti)
* odstranění vegetace na svazích tělesa železničního spodku v co největším rozsahu
* sanace železničního spodku v km 31,500 – 32,000 podle výsledků geotechnického průzkumu
* odstranění starých zajišťovacích značek
* v návrhu projektu GPK respektovat napojení na stavbu rekonstrukce ŽST Křižanov

Všeobecně ke všem SO:

* zpracování projektu GPK a zajištění prostorové polohy koleje v celém úseku:  
  návrhová rychlost V100, V130 do 80 km/h  
  na úsek je zpracován projekt osy koleje, ve správě SŽG, jako výchozí stav  
  ustředění koleje na mostních objektech

posun koleje v místech, kde je na pláni vyosená a jednostranně chybí prostor pro   
 stezku, případně rozšíření stezky

pevnými body pro návrh GPK je pokud možno přejezd v km 29,080 a tečna   
 z výhybky č.1 v ŽST Křižanov   
vzhledem k možnosti některá SO nerealizovat, měl by návrh GPK pokud možno   
 dovolit navázat na hranicích SO na starý stav

* osazení zajišťovacích značek prostorové polohy koleje v celém úseku
* návrh výstroje trati (návěstidla, staničníky)
* obnovení LIS v rozsahu požadovaném SSZT
* ve všech SO doplnění KL novým materiálem v potřebném rozsahu, v místech sanací spodku a mostních objektů nový materiál KL v celém rozsahu
* v celém úseku se vyskytují body železničního bodového pole SŽG, tyto je potřeba respektovat, případně uvažovat náklady na jejich nové osazení a zaměření
* v úseku v roce 2020 proběhne stavba „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“
* projednání navrhovaných stavebních zásahů s dotčenými správci sítí a dalšími dotčenými orgány a osobami
* zhotovitel dodá objednateli realizační projektovou dokumentaci v listinné podobě (4x) a (2x) v otevřené digitální formě
* každý stavební objekt bude oceněn zvlášť (možnost realizace pouze vybraných SO)
* do projektu a rozpočtu stavby nutno zahrnout i vyvolané práce na zařízení ostatních správců Správy železnic (SSZT, SEE, CTD, SMT apod) - v projektu musí být zohledněna jejich vyjádření
* práce a náklady na úpravy ZZ, vyvolané projektovaným zvýšením rychlosti, budou součástí stavby
* **přílohou zadání jsou požadavky SMT (2 přílohy)**
* předpokládaný rok realizace stavby – 2021 ad.

vyjádření CTD

V zájmovém území stavby se nachází telekomunikační infrastruktura, kterou je třeba během stavby ochránit a dbát podmínek pro práci v ochranném pásmu kabelového vedení, dle vyjádření k sítím, které je třeba vyžádat před zahájením stavby.

Vyjádření SEE

V zájmovém území se akce dotkne silnoproudých zařízení v zast. Martinice. V této zastávce jsou el. zařízení původní.

V rámci úpravy parametrů nástupiště (změna nivelety, prodloužení) je nutné projekčně řešit celkovou opravu osvětlení tak, aby byly splněny všechny podmínky pro osvětlení nástupiště, dle výpočtu osvětlení a souvisejících norem. Výpočet osvětlení bude proveden na základě Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy, dle předpisu E11 a dle požadavků normy ČSN EN 12464-2 v platném znění.

Během stavby je nutné dodržovat připomínky správce zařízení pro práce v ochranném pásmu kabelových vedení, které budou dány ve vyjádření k sítím a při samotném vytýčení kabelových sítí.

Vyjádření SSZT

Požadujeme vypracovat samostatný provozní soubor, který bude řešit demontáže, ochranu a případné úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

O vytyčení inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je třeba žádat v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1m na obě strany.

Vyjádření SPS

PD bude také řešit opravu nástupiště na zastávce Martinice u Velkého Meziříčí, kde je situován objekt čekárny ve správě SPS Brno:

*Budova*  
km 29.556, MARTINICE U VELKÉHO MEZIŘÍČÍ - čekárna, IC5000182086

Výše uvedený objekt prošel v roce 2019 částečnou opravou (zejména obálka budovy).

Z pohledu SPS Brno je tento objekt zastávky v tzv. cílovém stavu. Větší oprava objektu zastávky se zde nepředpokládá, pouze nutná údržba pro zajištění stavebně technického stavu.

V případě, že opravou nástupišť dojde k zásadní výškové změně nivelety nástupiště, bude třeba navrhnout taková stavebně technická řešení, aby nedocházelo k zatékání srážkových vod do tohoto objektu.

Opravou nástupiště zřejmě dojde k zvýšení hrany nástupiště na výšku 550mm nad TK.

Pokud ano, je třeba uvažovat úpravu přístupových cest na nástupiště a zajistit tak bezbariérový přístup (čekárna - nástupiště - přístupová cesta).

V Jihlavě 29.5.2020